FPAm News

Boletim Informativo da Federação Portuguesa de Aeromodelismo, UPD

Nº — 1 Janeiro/2008

Fala o Presidente

Esta publicação insere-se no esforço que esta nova Direcção pretende fazer ao longo do seu mandato, para comunicar muito mais com os clubes e com os praticantes.

Todos sabemos que o número de clubes aumentou bastante nos últimos anos e, que o número de praticantes também.

Acredito que muita gente está ainda pouco ambientada às regras e aos preceitos desta actividade tão gratificante quanto não isenta de perigos.

Temos feito um esforço para formar mais técnicos, três cursos nestes dois últimos anos e vamos continuar com esse esforço, de aumento do número de técnicos básicos, para que quem entre nesta modalidade desportiva seja devidamente acompanhado e formado.

Os técnicos têm de ser bons para que os formandos também o sejam.

Este esforço não pode ser só da Federação. Exige-se igualmente a todos os clubes, a todos os técnicos e a todos os praticantes um esforço grande no sentido de fazer sentir em todos a necessidade de saber sempre mais, ser mais responsável e de possuir objectivos a atingir na prática do Aeromodelismo.

Sem objectivos a vida no Aeromodelismo será naturalmente curta e monótona.

Sem sabedoria a vida no Aeromodelismo será, com certeza, muito mais cara e trabalhosa.

Poderemos e deveremos ter, dentro de pouco tempo, uma estrutura federada mais saudável, mais sabedora, compenetrada e capaz de intervir com classe e com segurança.

Esta publicação é também dos nossos clubes, que a ela terão acesso sempre que queiram. Para a vida futura desta publicação é indispensável que nos façam chegar as vossas reportagens.

Ajude-nos e ajude-se a si próprio a ter um Aeromodelismo melhor!

Bons voos, em segurança.

João Loureiro de Sousa
Presidente

Regras do FPAm News – Boletim da Federação Portuguesa de Aeromodelismo

Não há publicação que se preze que não dê conhecimento público das regras que a regem e o Boletim electrónico da Federação Portuguesa de Aeromodelismo segue essa linha.

O Boletim é realizado por um Director que propõe a maqueta do Boletim à Direcção para sua aprovação e, só depois de aprovado, é que é colocado na Internet e disponibilizado aos clubes e seus associados.

As suas regras são as seguintes:

1 – O Boletim FPAm News é bimestral.

2 – É enviado a todos os clubes, devendo cada clube reenviá-lo aos seus associados. Sugere-se que cada clube forme um grupo de envio, o que vai facilitar este reenvio.

3 – O teor do Boletim é de natureza informativa, sendo um veículo de chamada de atenção para a vida associativa e, também, um modo de divulgar as realizações dos nossos associados.

4 – Tem prioridade as notícias provenientes da Direcção.

5 – Terão igualmente prioridade as notícias relativas a realizações da FPAm, quer ‘a solo’, quer em colaboração com outras entidades. No entanto, tudo faremos para conseguir a inserção atempada das notícias provenientes dos nossos Associados, desde que os prazos para publicação, a seguir definidos, sejam cumpridos.

Regras do *FPAm News* – Boletim da Federação Portuguesa de Aeromodelismo

6 – Convidam-se todos os clubes associados a fazerem-se representar através de pequenas notícias dos seus eventos acompanhadas de duas ou três fotos. Sempre que possível deverá ser dada relevância à participação dos jovens.

7 – Todas as matérias a serem incluídas no futuro Boletim devem ser enviadas directamente pela Direcção do Clube para a FPAm ou para a redacção do Boletim (ver ponto 13).

8 – O limite do texto é de 200 palavras em Arial 12 e as fotos deverão ser enviadas em formato jpeg, com qualidade (dimensão do ficheiro, etc.) compatível com a sua futura publicação.

9 – O texto destas notícias é da responsabilidade da entidade que as enviou ou que as assina, nada tendo a ver com a Direcção da FPAm.

10 – A Direcção da FPAm reserva-se o direito de não publicar qualquer texto que não se enquadre dentro das presentes regras.

11 – Todas as notícias a publicar tem de ser enviadas para a FPAm, ***impreterivelmente***, até ao **dia 8** de cada **mês de emissão**. Depois dessa data ficarão pendentes, à disposição do próximo Boletim.

12 – O Boletim será publicado também na nossa página da Internet.

13 - Todos os contactos com a redacção, incluindo o envio de textos e fotos, deverão ser efectuados através do endereço: fpamnews@fpam.pt .

14 – Em princípio este boletim será editado em Janeiro, Março, Maio, Julho, Setembro e Novembro.Tal, contudo, só será possivel com a *colaboração de todos* os Clubes, Secções, etc.

Acrobacia de Interior 24-Mar-2007

Conforme o calendário de eventos de 2007, realizaram-se neste ano catorze eventos nesta classe de voo de interior.

Quase todos os encontros de interior limitaram-se ao voo de modelos indiferenciados sem concurso, facto que tem feito baixar o número de participantes, por serem actividades que acabam por cansar, devido ao facto de serem isentas de objectivos concretos.

De destacar o **1º Concurso de Acrobacia de Interior**, uma esplêndida organização da Liga de Aeromodelismo do Cavado, com o apoio da FPAm, disputado em Stº. Tirso, com supervisão e direcção de Vítor Gandarela.

Do nosso ponto de vista, a iniciativa de captação da juventude escolar para a prática da modalidade, que se traduziu na participação de mais de quarenta jovens que efectuaram a construção de um pequeno modelo, constituiu um dos pontos mais relevantes deste evento.

O concurso de acrobacia de interior, classe F3P, foi um êxito e teve a participação de alguns espanhóis que fizeram uma exibição de Aeromusicais, o que foi do agrado de todos os presentes.

Uma iniciativa a saudar e a tentar repetir também noutras zonas do país, onde parece haver interessados.

Esperamos sinceramente que o evento do próximo dia 16 de Fevereiro tenha igual exito, assim como outros que se venham a realizar.

J. Barbosa

Open Internacional de F3A

Realizou-se em **15 e 16 de Setembro de 2007** , em Pombal, na Pista do Casalinho mais um Open Internacional destinado especialmente a que os nossos vizinhos espanhóis não se fizessem rogados e aparecessem por cá.

No ano anterior não vieram porque o Open não era FAI, não estava inscrito no Calendário e eles precisavam de ir a um que fosse oficial, para pontuarem para a sua selecção. Pois bem, este ano fizemos-lhe a vontade e marcamos o Open no Calendário FAI, na esperança de termos uma prova bem disputada, entre gente dos dois países.

Porém de Espanha ninguém apareceu novamente e não valerá a pena continuarmos a esperar que venham. Se quiserem, apareçam, que os receberemos bem, como sempre.

A surpresa veio de mais longe, na pessoa de um francês que se aventurou a vir até aqui. Em boa hora o fez pois parece que gostou tanto que prometeu voltar com mais gente.

A prova contou com 17 inscrições e foi bem disputada, tendo tido as tradicionais três classes.

Estranha-se que haja mais concorrentes na classe FAI e menos na Nacional e menos ainda na de Iniciados.

Meus amigos está na hora de mudarmos esta cena e inverter a pirâmide !

Mãos à obra !

JLS

Troféu Artur Sereno 2007

Sendo um open internacional, esta prova organizada pela **LIPA** já há vários anos, vai tendo sempre participação de portugueses e de espanhóis, numa saudável atmosfera de amizade e de encanto por estas provas de planadores rádio controlados multitarefa. Realizando uma tarefa de Duração, uma tarefa de Distância e uma tarefa de Velocidade, é uma prova emocionante e espectacular, para ser vista, mesmo por quem não percebe e nunca viu nenhuma, numa atmosfera de silêncio e beleza.

Os modelos fazem uma prova de Duração tentando sair mais alto do reboque por guinchos eléctricos e manterem-se mais tempo no ar, aterrando depois com precisão junto de alvos colocados no solo; depois fazem uma prova de Distância tentando fazer o maior número possível de percursos entre duas balizas e por último fazem uma prova de Velocidade, tentando fazer quatro percursos entre as duas balizas no menor tempo possível.

Este ano com menos pessoas (a crise parece não ser só por cá) mas nem por isso menos competitivas, a prova desenrolou-se nos dias **22 e 23 de Setembro de 2007**, no Campo de Tiro de Alcochete, com doze concorrentes.

Loureiro de Sousa

Open Ibérico F3D

Clube Asas de Mira

Nos dias **29 e 30 Setembro de 2007** realizou-se mais um Open Ibérico de Pylon Racing, já tradicional entre os pilotos de Pylon Racing Portugueses e Espanhóis, que cada ano realizam dois eventos Open, um em cada País, sendo esta prova a edição Portuguesa de 2007.

Por razões de disponibilidade de espaço e dos requisitos da regulamentação de segurança, a prova foi transferida do local inicialmente previsto para a pista dos Asas de Mira, com excelentes condições de voo.

Das doze equipas inscritas, participaram na competição quatro equipas Portuguesas e seis equipas Espanholas, tendo as nove mangas da prova decorrido em bom ritmo, ainda que com algumas interrupções devidas às condições climatéricas muito adversas, com o vento e a chuva a dificultar o trabalho da organização e dos concorrentes.

No Sábado à noite realizou-se o também já tradicional jantar convívio com a organização e os participantes, tendo a entrega de troféus sido realizada no decorrer do almoço de Domingo.

Marcelino Tomás

Classificação	Piloto	Clube	País	Pontuação
1º	Marcelino Tomás	Aero Clube de Águeda	POR	652.43
2º	Carlos Seabra	Asas de Mira	POR	704.60
3º	Manuel Gonzalez	Furaventos	ESP	731.19
4º	Roberto Sedes	Viravolta	ESP	846.00
5º	Guilherme José	Liga dos Amigos do Ar	POR	892.28
6º	Ricardo Andrade	GDC Nabância	POR	1012.88
7º	Lorenzo Yepes	Halcones de la Rambla	ESP	1042.87
8º	Beatriz Yepes	Halcones de la Rambla	ESP	1215.53
9º	Ramón Martin	Alcotanes	ESP	1258.37
10º	Emílio Garcia	Alcotanes	ESP	1400.00

A nova Pista do Seixal

Depois da Pista da Siderurgia ter sido excluída do seguro das nossas licenças desportivas, situação que aconteceu por duas vezes e que foi mal entendida por muita gente, eis que a **Câmara do Seixal** faz um esforço para que os aeromodelistas locais não fiquem sem local de voo.

Nunca foi intenção da FPAm prejudicar os seus praticantes, mas sim fazer-lhes compreender que o local já não tinha as condições mínimas exigidas para a segurança de voo, o que se prova com os vários acidentes que nos foram comunicados e com a queixa da própria Câmara.

Foi assim que num esforço, que também agradecemos, a edilidade do Seixal fez esta nova pista, mais ampla e num local que não sendo o ideal, tem, no entanto, uma reserva de segurança muito maior que o anterior.

Foi aqui que se realizou, em **13 e 14 de Outubro de 2007** uma prova da Secção de Aeromodelismo do IFCTorrense na modalidade de F3A (Acrobacia RC), da qual damos nota.

Não estando ainda acabada, faltando vários pormenores, foi entretanto visitada pela FPAm , que participou em reunião com a edilidade, no sentido de opinar sobre a estrutura antes de esta ser asfaltada.

Os nossos parabéns à Câmara do Seixal e às gentes dos dois clubes que ficam a gerir a infra estrutura, em conjunto com a edilidade.

Loureiro de Sousa

Gala do Desporto 2007

Organizada anualmente pela **Confederação do Desporto de Portugal**, de que somos fundadores, realizou-se no dia **25 de Outubro de 2007**, no Casino Estoril a Gala do Desporto, reunião de homenagem às figuras proeminentes de todas as federações e aos Campeões Europeus e Mundiais que possuímos.

Desta feita foi Júlio Isidro o nomeado pela FPAm. Figura sobejamente conhecida e que faz questão em aparecer, em todos os actos que pode, com um aeromodelo na mão ou por perto.

Dirigente bem conhecido pela sua criatividade em manifestações desportivas e também um competidor nato e actual, bem merece a distinção por nós proposta.

Trata-se de um exemplo, a seguir por todos nós, de dedicação à sua modalidade querida.

Nesta Gala foram conhecidos muitos Campeões Europeus e Mundiais de que nunca tínhamos ouvido falar.

É bem necessário que os media deixem de falar só em futebol e passem a garantir um apoio aos desportos amadores, mostrando áqueles que dedicam parte da sua vida pela modalidade que praticam, guindando-se aos títulos maiores, levando bem longe o nome de Portugal.

J. Loureiro

07 - Encontro FPAm de Voo Livre de Interior

Realizou-se no dia **17 de Novembro de 2007** o já tradicional Encontro de Voo Livre de Interior, organizado pela **LIPA**, Liga de Iniciação e Propaganda da Aeronáutica, do Porto, em conjunto com a FPAm.

É o único evento de Voo Livre de Interior organizado no país e que teimosamente vamos realizando, com a ajuda da LIPA, porque o seu Presidente, o António Varzielas é um adepto deste difícil modo de pôr em voo pequenos planadores e modelos com motor de elástico, porque uma escola de Barroselas tem alunos a fazer os modelos do Programa de Educação da FPAm e colabora no evento, e porque é interessante, sem motores eléctricos ou qualquer outra forma de propulsão, ver pequenas máquinas a fazer grandes voos.

Tão pequenas são as máquinas que, por vezes, não passam de apenas uma dezena de centímetros.

Esta actividade é extremamente apreciada no Reino Unido onde se fazem encontros de altíssima qualidade e em quantidade. É também uma esplêndida maneira de divulgar o aeromodelismo nas camadas jovens, com

despesas mínimas. Não devemos esquecer que ***precisamos das camadas jovens no nosso meio*** e, foi grato ver a satisfação dos miúdos e das miúdas que lá construíram um pequeno planador e andaram a voar com ele pelo Pavilhão.

Esteve presente o Rui Afonso e o seu Clube de Aeromodelismo de Barroselas, clube baseado numa escola, com uma equipa de dez pequenos praticantes.

J. Loureiro de Sousa

Jantar dos Campeões - 17Nov07

Realizou-se na Póvoa do Varzim, no Restaurante Marinheiro, o jantar de homenagem aos **Campeões Nacionais de 2006** de diversas classes. Este ano a tradicional cerimónia foi complementada com uma homenagem ao trabalho e dedicação de três clubes nacionais que durante 2007 perfizeram 20, 25 e 70 anos de existência.

São eles, com 20 anos o **CJA** — Clube de Jovens Aerocalminhas, de Tomar; com 25 anos o **CAS** — Clube de Aeromodelismo de Setúbal e com 70 anos a **LIPA** — Liga de Aeromodelismo e Propaganda da Aeronáutica, do Porto, este o nosso decano dos clubes filiados.

Após o jantar foram distribuídos os troféus de Campeões e de seguida foram chamados os Presidentes dos três Clubes e entregue a cada um, pelo Presidente da FPAm uma placa alusiva ao respectivo aniversário.

JLS

AGENDA

Competição

19 Jan — Tomar Air Race (F3P)
CJA, Pav. Munic. Tomar
Contacto: João Roque — 917 278 661

16 Fev — 2º. Concurso Nacional Acrobacia Indoor (F3P)
LAC, Santo Tirso
Contacto: Vitor Gandarela — 961 277 735

9 Mar — Troféu de Lisboa F2D (F2D)
CAL, Local a definir (só com relva)
Contacto: Pereira da Costa — 963 010 875

30 Mar — 4º. Mirapylon (F3 D,DN,DI)
AM, Pista do Seixo-Mira
Contacto: Carlos Seabra — 962 578 795

Encontros

20 Jan — Aeroindoor-Póvoa 2008 (F1+F3 Indoor)
LIPA, Pav.Municipal Póvoa de Varzim
Contacto: António Varzielas — 966 853 376

27 Jan — 3º. Indoor AICA 2008 (F1 Indoor)
AICA, Pav.Gimnodesportivo Silveirinha
Contacto: Carlos Oliveira — 962 521 917

02 Fev — Indoor Coimbra 2008 (F1+F3 Indoor)
CAC, Pav. Multidesportos de Coimbra
Contacto: Henrique Faria — 919 787 103

23 Fev — II Encontro CAAR - Modelos Interior RC (F3P)
FPAm+CAAR, Pav. Munic. Sobralinho
Contacto: FPAm — 217 166 812

01 Mar — I Encontro F3B Speed 2008 (F3B)
CAC, Pista de S. Silvestre
Contacto: Pedro Lemos — 912 116 130

15 Mar — Pombal Indoor 2008 (F1+F3 Indoor)
MCPO, Expo-Centro Pombal
Contacto: José Carlos - 917 267 436

23 Mar — XXVI Aniversário CAS (F3A,C,J + F4C)
CAS, Pista do Poceirão
Contacto: Domingos Flores — 968 026 635

29 Mar — Aerorebocados (F3 Planad. Aerorebocados)
LIPA, Seia
Contacto: António Varzielas — 966 853 376

Termina aqui o **Número 1** do nosso e *vosso* Boletim. Como todos os jovens, só o Tempo nos dirá o que o futuro lhe reserva. Mas, ao contrário do que acontece nalguns países, quisemos com este primeiro número mostrar algo do que, em Portugal, se passou em termos de Aeromodelismo durante o ano de 2007. Apenas sabendo *donde* vimos, poderemos entender *para onde* vamos... e compreender o percurso já efectuado. Outros eventos houve, por certo igualmente merecedores de referência... Apenas não foram nomeados nesta ***'Resenha 2007'*** porque não temos informação detalhada sobre eles.

Caro Colega Aeromodelista — por favor ajude-nos a evitar esta situação em 2008, enviando-nos atempadamente a reportagem sobre o evento que o seu Clube ou Secção organizaram para o endereço do FPAm News: **fpamnews@fpam.pt**

Uma coisa é certa — o Boletim só poderá existir e **crescer** com o **vosso apoio e ajuda**. Contamos convosco.

A.Correia

FPAm Federação Portuguesa de Aeromodelismo

Apartado 4519
1511-601 LISBOA
tel: 217 166 812
fax: 217 166 815
www.fpam.pt
fpam@fpam.pt

Colabore com o FPAmNews.
Envie-nos um texto com cerca de 200 palavras.
Pode também enviar fotografias, tabelas, gráficos etc..